

三菱WS510A



三菱ホイールローダ

**WS 510 A**

キャタピラージャパン株式会社

**ゆとりの大排気量、  
ハイパワー三菱エンジン。**

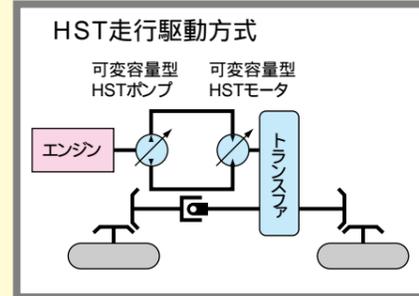
三菱S4K-E1T型ディーゼルエンジンを搭載。このクラス最大の排気量で、ゆとりの作業が行えます。出力は60馬力にパワーアップ。さらにトルクピークを中低速域に移し、実作業での使い勝手が一段とアップしています。

建設省排出ガス対策型建設機械指定申請中



**スムーズな無段変速、  
オートマチックHST。**

面倒なシフトチェンジからオペレータを開放。パワフルな動力伝達システムにより優れた加速性能と登坂性能を発揮します。



負荷、車速に応じた最適な速度段を選択します。作業・走行負荷が増しても、安定した速度を維持します。アクセルペダルだけで加速・減速が思いのままにコントロールできます。低速固定スイッチを装備。作業に応じた最適な速度が選べます。

**振動をおさえる、  
ラバーマウントプラットフォーム。**

運転席プラットフォームと車体とをラバーマウントし、走行中の振動を大幅カット。快適な乗り心地を実現します。



**優れた操作性、  
使い勝手のよい運転席。**

軽いタッチの前後進切替レバー、スムーズで軽快なステアリングなど、一歩進んだ操作性を実現。また、ゆったりとしたスペースと広い視界により快適さもさらにアップしています。



**静かな高性能、低騒音設計。**

エンジン音だけでなく油圧系統などの各部見直しにより、騒音を大幅に低減。建設省の低騒音基準値をクリアする、静かな環境を実現しました。

建設省低騒音型建設機械指定申請中

**追突時に車体後部を損傷から守る  
バンパータイプカウンタウエイト。**

狭い現場で稼働する機会の多い小型ホイールローダ。車体後部全周にわたりダメージから守ります。

**泥はねのないリヤフェンダ。**

後輪からの泥はねを完全シャットアウト。運転席回りまわすのに保ちます。

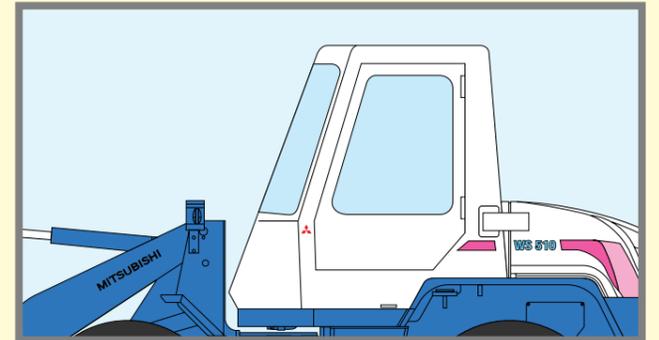
**メンテナンスもラクラク、  
チルトアップエンジンフード。**

ガสปリングアシスト付で大きく開く、チルトアップエンジンフードを採用。エンジンルーム全体が見渡せ、フィルタやオイル類の交換などのメンテナンスも地上レベルから容易に行えます。



**さらに快適な作業環境をつくり出す新型キャブ。**

フロントに曲面ガラスを採用。前方はもちろん後方の視界もスロープ型のボンネットでさらに良好です。また、180°開放可能な左右ドアや新フロントガス対応エアコンなど、より快適な作業のための様々な装備をご用意しています。



**NEWコンセプト、NEWデザイン。**

**使いやすさと力強さの  
進化形です。**

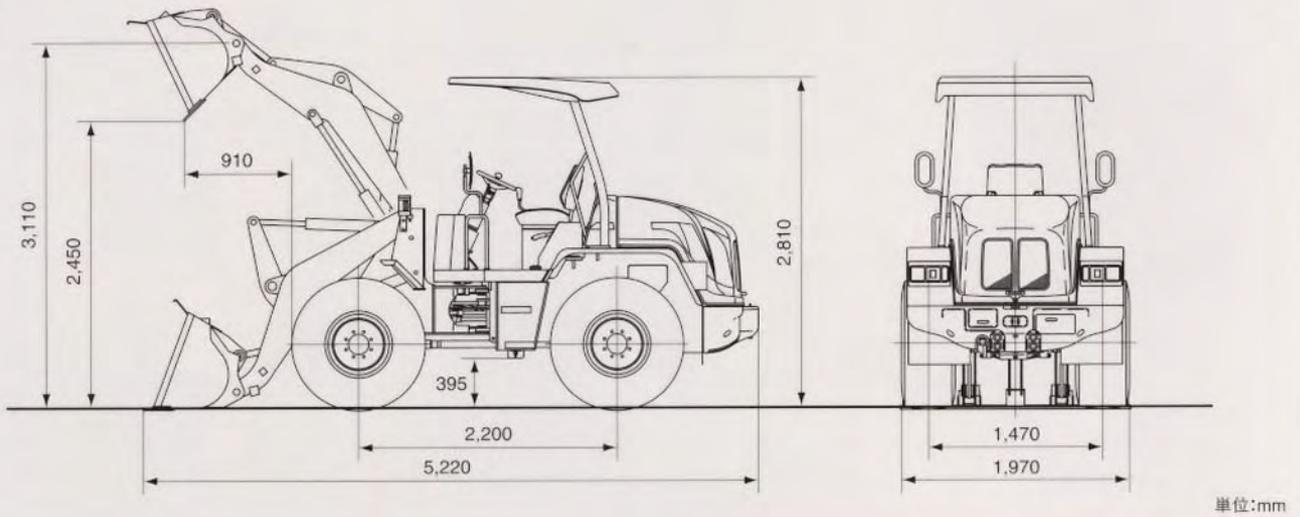


三菱ホイールローダのトップグレードが、コンセプトもデザインも一新。幅広い作業に、様々なマーケットにマッチする新世代の性能をお届けします。使いやすくパワフルに、三菱WS510誕生。

**WS510**

# WS 510 A SPECIFICATIONS 仕様一覧

## 外形寸法



## 仕様

		[ ]内はキャブ仕様車	
運転質量	kg	5,000 [5,300]	
バケット容量	m <sup>3</sup>	0.9	
常用荷重	kg	1,350	
定格出力/回転数	kW(PS)/min <sup>-1</sup>	44 (60)/1,800	
最小旋回半径	最外輪中心	mm 3,775	
	バケット最外側	mm 4,420	
最大けん引力	kN(kgf)	41.2 (4,200)	
登坂能力		30°	
走行速度	前進	km/h	0~32
	後進	km/h	0~32

### ●主要寸法

全長	mm	5,220
全幅(バケット幅)	mm	1,970
全高(キャブ上端まで)	mm	2,810 [2,710]
ホイールベース	mm	2,200
トレッド	mm	1,470
最低地上高	mm	395
最大持ち上げ高さ(バケットヒンジピン高さ)	mm	3,110
ダンピングリアランス/ダンピングリーチ	mm	2,450/910
バケット後傾角(地上)		43°
バケット前傾角(最高位置)		45°

### ●エンジン

名称	三菱S4K-E4Tディーゼルエンジン	
型式	4サイクル水冷直列直噴式(ターボ付)	
シリンダ数・内径(mm)×行程(mm)	4-102×130	
総排気量	cc	4,249

### ●トランスミッション

型式	HST方式
変速方式	無段階自動変速
HSTポンプ型式	可変容量ピストン式
HSTモータ型式	可変容量ピストン式

### ●車軸

前車軸/揺動量	フレーム固定、半浮動式0°
後車軸/揺動量	センターピボット、半浮動式±10°

### ●タイヤ

サイズ	17.5/65-20,10PR
-----	-----------------

### ●ブレーキ

足ブレーキ	前後輪制動 密閉湿式多板ディスク式
駐車ブレーキ	足ブレーキと併用

### ●ステアリング

型式	フレーム屈折式パワーステアリング
操向角度(左右各)	40°

### ●容量

燃料タンク	ℓ	70
冷却水	ℓ	14
エンジンオイル	ℓ	11

## 主なオプション/アタッチメント品

- キャブ(エアコン/フロント&リアワイパ/AMラジオ付き)
- ヒータ&デフロスタ
- 各種バケット
- ライドコントロール(運搬物及び運転者の走行振動抑制装置)



ランバーフォーク



マルチバーバケット



クイックカブラ

- 除雪用ブラウ
- 畜産用各種作業装置
- 超低騒音対策装置(国土交通省指定超低騒音型建設機械)
- その他

## キャタピラー・ジャパン株式会社

本社(代表) 東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121  
(カタログお問い合わせ先) TEL.042-764-8730  
HP <http://japan.cat.com/>

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には登録講習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR(キャタピラー)、CAT及びACERTはCaterpillar Inc.の登録商標です。

掲載写真はカタログ用にホースをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。

掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

お問い合わせ先